



Průlom v provozu soukromých vlaků

osobní dopravy na síti SŽDC se odehrál v říjnu t. r. Po prodloužení jízdy RegioSprinterů společnosti Vogtlandbahn do Kraslic dne 31. 5. 2000 a do Sokolova dne 10. 7. 2003 (viz ŽM 8/03, str. 6) tyto jednotky od 11. 10. 2003 zajišťují až do Karlových Varů dolního nádraží. Úsek Sokolov - Karlovy Vary dol. n. se tak stal prvním na naší železniční síti, kde existuje možnost výběru mezi vlaky různých provozovatelů v pravidelné osobní dopravě (ČD i jiného dopravce, resp. obecně dvou různých dopravců).

Stejně jako v případě vlaků do Sokolova, i tyto jsou na síti SŽDC provozovány na licenci společnosti Viamont. Jedná se o dva páry spojů Zwickau Zentrum - Karlovy Vary dolní nádraží a zpět, zaváděné o víkendech (ve Zwickau používají tramvajovou trať, stejně jako ostatní spoje tohoto vozebního ramene) a vzniklé prodloužením

jízdy stávajících Os 17011/17012 a 17015/17020. Jsou tedy koncipovány především pro výlety občanů SRN do věhlasného lázeňského města. Tomu odpovídá i skutečnost, že ze Sokolova pokračují bez zastávky (a nezastavují ani na "homím nádraží" v Karlových Varech) přímo do konečné stanice, která má vůči centru města nejvýhodnější polohu. Jízdné v "konkurenčním" úseku je stejné jako zákaznické jízdné Českých drah a vybírá se zde po nástupu do vlaku.

Vzhledem k frekvenci nových spojů je České dráhy (dle slov zástupce pro Karlovarský kraj, p. Jana Fišáka) nevnímají jako konkurenci. Přesto však v první (slavnostní) den provozu nebyly tyto vlaky na konečné/výchozí stanici Karlovy Vary dolní nádraží provozovatelem dráhy (tj. i této stanice), tedy Českými drahami a. s., akusticky hlášeny a automatický vizuální informační systém je uváděl jako Mim. Os, čímž odrazil potenciální

KOLEJDOSKOP



cestující; zřejmě tedy nebylo záměrem ČD upozornit na jejich mimořádnost v tom, že byly privátní, klimatizované, nízkopodlažní, duální, čisté a celkově lákavé.

V první etapě se jednalo o zkušební provoz do 13. 12. 2003, o jehož dalším osudu mělo být rozhodnuto na základě zájmu cestujících a hospodářského výsledku. Tyto ukazatele byly naplněny pozitivně, a tak bude nabídka pro navazující období nového JŘ nejen zachována, ale i rozšířena o další ranní pár Falkenstein - Karlovy Vary, Karlovy Vary - Zwickau (Os 17007/17008). I nadále se bude jednat pouze o víkendový provoz, všechny spoje již budou obsluhovat také zastávky Karlovy Vary-Dvory (kde bude zprovozněn supermarket) a Karlovy Vary "horní nádraží".

Snímky zachycují pobyt prvního vlaku ve stanici Karlovy Vary dolní nádraží, tedy v dopoledních hodinách dne 11. 10. 2003. Vlevo je setkání dvou různých podob mezinárodního regionálního spoje: vedle jednotky VT 42 Vogtlandbahn zastavil Os 7106/17104 Mariánské Lázně - Karlovy Vary - Johannegeorgenstadt, tvořený lokomotivou 714.204 a přívěsnými vozy řady Baafx. Snímek vpravo zachycuje Mim. Os 39652 několik minut před odjezdem na zpáteční cestu i s příslušným úda- jem na "Pragotronu".

*Ing. Igor Chovanec
Snímky: Jaroslav Cempírek*