

Rozhovor s Ing. Igorom Chovancom (na fotografii dole), dopravným expertom, organizačným poradcom, manažérom projektov ZSSK.

Počas svojej vyše dvadsaťročnej pracovnej kariéry sa jeho život vinul po kolajniciach Českej republiky, Slovenska, Nemecka, Rakúska, Poľska, Albánska, Libanonu, Kazachstanu a Kirgizstanu. Jeho odborná publikačná činnosť sa prezentovala na stránkach 19 titulov domácej i zahraničnej odbornej tlače a v televízii. Prednášal študentom ČVUT Praha. V jeho projektoch sa vyskytujú také exotické názvy miest, ako sú Alma Ata, Bejrút, či Tirana. Ako poradca pracoval pre veľkánov Student Agency, Skanska alebo Siemens. Prichádza neustále s novými myšlienkami, hovorí o ňom, že je vizionár. V súčasnosti pracuje v Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s., ako riaditeľ úseku obchodu.

► Tri „éčka“, teda EKOLÓGIA, ESTETIKA a EKONOMIKA, sa stávajú čoraz viac alfou a omegou modernej spoločnosti. Ako sa k tomu stavia vaša spoločnosť?

Musím povedať, že už dávnejšie používam slovné spojenie „tri éčka“. Vnímam ho ako najlepší spôsob pre život i prácu. O tom, že železničná doprava je ekologická, nepochybuje dúfam nikto, o jej estetike sa miestami dá pochybovať. Predovšetkým v prípadoch, ak sú vozne nekvalitne vyčistené, ošúchané a zastarané, ale to je riešiteľný problém. Nosnou kapitolou je však ekonomika a zatiaľ čo ekológia a estetika sú záležitosti značne subjektívne, ekonomika je neúprosne objektívna... Dokonalým prepojením troch éčok, by bolo: pokryť economic-

me s „dielami“ sprejerov, porezanými sedačkami a pohodennými odpadkami.

► Napriek takýmto záležitostiam treba sa pozeráť dopredu. Mať víziu o tom, s čím pride Železničná spoločnosť Slovensko „na trh“ v dvadsiatom prvom storočí v Eurozóne.

A nielen v Eurozóne... Naším cieľom je etablovať sa v diaľkovej doprave, v prímestskej a mestskej doprave a v rekreačnej doprave. Ciest

ho prístupu na proklientský, stewardovský prístup. Zaoberáme sa aj možnosťou obmedzenia počtu zastávok vlakov kategórie IC, EC, SC a EN, čím by sa zrýchlili a boli by viac konkurencieschopné. Vo vlakoch by sme chceli zaviesť „zóny ticha a zóny bezpečia“ a vo vybraných vlakoch realizovať detské kútiky. Pohrávame sa s myšlienkou v niektorých vlakoch zriadiť „manažérske oddiely“ a vo vlakoch EN zaviesť salónny vozeň pre korporátnu klientelu. Možno by bolo zaujímavé vo vlakoch prechádzajúcich atraktívnym prírodným prostredím, zaviesť panoramatický a spoločenský vozeň.

► Celkom zaujímavé námety. Čo ešte pripravujete pre vašich klientov?

Samozrejme hľadáme riešenia, ktoré budú atraktívne nielen pre klienta, ale aj pre nás. Po analýzach, ktoré uskutočňujeme, by možno bolo vhodné verejnosti ponúknuť zavedenie dvojhodinového taktu vlakov kategórie IC na trati Bratislava - Žilina - Košice a späť, celoročný autovlak na trase Bratislava - Košice, ale tiež sezónny autovlak na obnovenej trase Bratislava - Split. Skúmame tiež možnosť prevádzkovania nášho, slovenského vlaku kategórie EC na trase Bratislava - Budapešť - Košice. Zaujímavé by mohlo byť aj predĺženie trás vybraných vlakových spojov z rakúskeho Villachu a Salzburgu až do Bratislavy, či predĺženie trás vlakov IC z Košíc cez Bratislavu až do Viedne a pod. Okrem toho, chceme zaviesť čistenie vlakov počas jazdy, uvažujeme o zmene cenotvorby zrušením pásmového cenníka a zavedením kilometrového cenníka a chceli by sme pripraviť relačné cestovné medzi krajskými a ďalšími štyrmi väčšími mestami. Mnohé novinky sa usilujeme zaviesť v oblasti marketingu, mobilticketingu, internetticketingu a pod. Všetko pre klienta. V neposlednej rade premýšľame i o zmene názvu a loga spoločnosti tak, aby názov bol stručný, akčný, medzinárodný a jeho skratka a logo moderné a aby sa s ním cestujúca verejnosť ľahšie stotožnila...

Ekonomika je neúprosne objektívna

ky zaujímavé prepravné prúdy migrácie ľudí, estetickými a ekologickými vlakmi. To je, myslím, cieľom každej prepravnej spoločnosti, ZSSK nevynímajúc. Nie je však všetko len v investíciách do vozového parku. Ľudský faktor je často nad rozumne chápanie. V mnohých vlakoch sa stretáva-

je niekoľko - účasť v integrovaných dopravných systémoch v prímestskej a mestskej doprave, spolupráca v oblasti rekreačnej dopravy, ale aj poskytované služby na palube vlakov, nielen reštauračné a ubytovacie, ale aj na staniciach. Zvažujeme prevýchovu vlakového personálu z kontrolne-represívne-



Ďakujeme za rozhovor Mgr. D. Klimentová Gúrtlerová